

# *Penya Ciclista Lloret*

## *Reglament marxa btt*

### *Corriols de l'Àvia 2022*

La Penya Ciclista Lloret organitza la 2a Edició de la marxa btt Corriols de l'Àvia, que tindrà lloc el **20 de novembre de 2022**, amb sortida/arribada al del parc aquàtic Water World de Lloret de Mar.

La Corriols de l'Àvia 2022 és una marxa de BTT emparada per la FEDERACIÓ CATALANA DE CICLISME (FCC), dins el marc d'una especialitat ciclista que conceptualitza aquest esport com un exercici físic amb finalitats d'oci i turístic o culturals, excloent la competició.

La prova estarà oberta al trànsit de vehicles, en tot moment el participant té l'obligació de complir el Codi de Circulació vigente, podent ser multat per imprudències o no respectar aquestes normes de trànsit.

#### **Article 1. Informació genérica.**

La sortida es donarà el dia 20/11/2021, a les 09:00 hores, al parc aquàtic Water World de Lloret de Mar (la organització es reserva el dret de poder efectuar qualsevol canvi en aquests horaris).

La arribada serà al pàquing de vehicles del parc aquàtic Water World de Lloret de Mar.

Els participants han de complir els horaris proposats per l'organització en els diferents punts de pas.

El tancament del control d'arribada serà el mateix dia de la prova, a les 13:00 hores.

El tancament de l'avituallament 1 (desviament del recorregut curt/llarg) es farà a les 12:00 hores.

El participant que sobrepassi aquests horaris, haurà d'abandonar la prova de manera obligatòria en els diferents talls de pas, o bé, quedarà exclòs de la prova, passant sota la seva responsabilitat a ser un usuari normal de les vies públiques si decidís continuar el recorregut amb bicicleta.

## **Artícle 2. Recorregut.**

El publicat a la plana de aquest club ciclista, [www.penyaciclistalloretdemar.cat](http://www.penyaciclistalloretdemar.cat), dies abans de la marxa BTT.

L'itinerari discorre per camins i vies verdes i cada participant ha de ser plenament conscient de la longitud i dificultat de la prova, que es pot desenvolupar sota possibles condicions climàtiques adverses, per tant, ha de preveure que la seva indumentària, calçat, etc, així com les seves condicions físiques siguin les més apropiades per a realitzar la prova.

El recorregut serà marcat i senyalitzat, és a dir, no es necessita GPS per participar en la prova.

Hi ha 2 opcions de recorregut:

- **Recorregut llarg, uns 35 km, i un desnivel acumul·lat de 1000/1100 metres, pendent de confirmar.**
- **Recorregut curt, uns 26 km, i un desnivel acumul·lat de 700/800 metres, pendent de confirmar.**

Hi han dos tipus de participants:

- Bicicletes de muntanya.
- Bicicletes elèctriques de muntanya.

### **Art.3. Inscripció.**

Les inscripcions s'obren el día 1 de setembre de 2021 i es tanquen la primera setmana d'octubre, o fins arribar al número màxim d'inscrits, 500 ciclistes.

Aquestes inscripcions tenen el següent import:

- **No Federats: 21 €.**
- **Fedetats: 18€.**

Només s'acceptaran inscripcions abonades prèviament, és a dir, no hi ha la possibilitat de preinscripció i pagament en recollir el dorsal.

Les inscripcions es consideren definitives, és a dir, en el cas de no poder participar, no es realitzarà la devolució de la inscripció.

Les inscripcions són estrictament personals i intransferibles, no poden ser utilitzades per una altra persona diferent de la inscrita i, en aquest sentit, no és possible la substitució d'un participant per un altre.

### **Art. 4. Participants.**

Tots els inscrits a la cursa rebran un obsequi.

L'edat mínima per participar en la prova són **10 anys** complerts abans del dia de la prova.

Els menors de 18 anys que participin hauràn de portar una autorització escrita del pare/mare o tutor legal.

### **Art. 5. Assegurança.**

Per participar és obligatori, o bé estar federat a la Federació Catalana de Ciclisme (FCC), o a la Real Federación Española de Ciclismo (RFEC), o subscriure la llicència d'un dia que inclou l'assegurança proporcionada per l'organització. Aquestes assegurances són les úniques acceptades per participar en la marxa btt.

El participant, en el moment de la seva inscripció, manifesta trobar-se físicament apte per a la realització de la prova.

La participació en la marxa btt està sota la responsabilitat i propi risc del participant, eximint a l'organització de tota responsabilitat en què el participant pugui incórrer personalment.

Aquesta exempció fa referència expressa a qualsevol tipus de perjudici patrimonial, lesió i, fins i tot, les que puguin produir la seva mort, sense perjudici de les compensacions que es derivin de les assegurances que cobreixen la marxa btt.

#### **Art. 6. Recollida de dorsals.**

Els dorsals es podran recollir en dia abans o el mateix dia de la marxa btt.

El mateix dia, entre les 07:00 i les 08:30 hores al lloc de sortida, al parc aquàtic Water World de Lloret de Mar.

El dia anterior, entre les 17:00 i les 20:00 hores, en lloc pendent de confirmar, a Lloret de Mar.

Tot participant ha de portar a la seva bicicleta, de forma obligatòria i visible, el dorsal (que porta un xip incorporat) facilitat per la organització.

Tot participant que no porti col·locat de manera visible el dorsal, serà exclòs del recorregut per membres de l'organització o per les forces de l'seguretat.

El dorsal i el xip són personals i intransferibles, la persona inscrita només podrà participar amb el dorsal que li ha estat assignat i accepta no permetre l'ús del mateix a altres persones o participants.

Per recollir el dorsal és obligatori presentar el DNI, la llicència federativa i el justificant de la inscripció, en el cas dels ciclistes federats.

En el cas de ciclistes no federats, serà suficient amb el DNI i el justificant de la inscripció (que ha d'incloure el pagament de l'assegurança).

Si es recullen dorsals de terceres persones, s'haurà de presentar fotocòpia del DNI i llicència federativa, juntament amb el justificant d'inscripció, que es rebrà per e-mail al fer la inscripció.

#### **Art 7. Avituallaments.**

Al llarg del recorregut hi haurà diversos avituallaments líquids i sòlids, situats en els punts marcats en el rutòmetre de la prova, publicats a la plana web oficial.

#### **Art. 8. Control del temps.**

El control del temps es realitzarà de manera electrònica mitjançant l'ús d'un xip incorporat en el dorsal.

Aquest control dels participants només es fa als efectes de donar classificacions.

#### **Art. 9. Serveis Sanitaris i altres serveis.**

L'organització disposarà, durant el desenvolupament de la prova i de forma permanente, d'un servei d'Ambulància i Metge, tal com exigeix la FCC.

També disposarà de diversos vehicles-escombra i un servei de rentat de bicicletes.

#### **Art. 10. Seguretat.**

Tots els participants hauran d'observar escrupolosament les disposicions de la llei de Seguretat Vial i el seu Reglament, i s'informa que la marxa btt discorre per carreteres obertes al trànsit.

Qui no compleixi aquestes normes, serà expulsat de la marxa i no podrà inscriure en les edicions posteriors.

Cada participant, en inscriure's a la marxa btt, reconeix haver llegit la totalitat del present reglament i amb això assumeix els riscos inherents a la participació en una prova oberta al trànsit, alhora que exclou l'organització de tota la responsabilitat per qualsevol incidència o accident derivat de la seva participació,

sense perjudici de les cobertures establertes per les assegurances esmentades a l'article 5.

#### **Art. 11. Accidents i pèrdues de material.**

L'organització no es fa responsable de cap accident del que pogués ser causa o víctima el participant, que haurà d'estar cobert per les assegurances pròpies de la llicència, com tampoc es fa solidari de les despeses ni dels deutes que poguessin contreure els participants durant la marxa, ni de les pèrdues o avaries que poguessin patir les bicicletes o un altre equipament dels participants.

El participant eximeix l'organització de responsabilitat per pèrdua o deteriorament d'objectes personals per qualsevol circumstància.

#### **Art. 12. Modificacions Reglament i Dret d'Admissió.**

L'organització es reserva el dret de realitzar les modificacions oportunes en la organització de la marxa btt, quan per algun motiu ho estimi necessari. Així mateix, es reserva el Dret d'Admissió en la participació de la marxa btt.

#### **Art. 13.- Medi ambient.**

La cursa es desenvolupa en la seva major part per paratges d'excepcional bellesa natural, motiu pel qual serà obligació de tots preservar l'entorn evitant llançar deixalles fora de les àrees de control i en llocs habilitats.

A aquest efecte, es col·locaran contenidors d'escombraries fins a una distància màxima de 100 metres des del lloc de control.

Serà motiu de desqualificació l'incompliment d'aquesta norma elemental per part dels participants.

Els materials utilitzats en aquesta cursa seràn respectuosos amb el medi ambient i/o reciclables.

Durant tots els recorreguts i llocs on es desenvolupi la marxa btt hi hauran voluntaris netejant i recollint tot el material i les possibles deixalles; també, es farà una revisió i neteja a la finalització de la prova.

#### **Art. 14.- Dret d'imatge i compliment de la Llei de Protecció de Dades de Caràcter Personal.**

L'acceptació del present reglament implica obligatòriament que el participant autoritza a l'organització de **Marxa BTT Corriols de l'Àvia 2022** a la gravació total o parcial de la seva participació en la mateixa, dóna el seu consentiment perquè pugui ser utilitzada la seva imatge en la promoció i difusió de la marxa btt, de totes les formes possibles (ràdio, premsa, vídeo, foto, dvd, internet, cartells, mitjans de comunicació, etc ...), i cedeix tots els drets relatius a l'explotació comercial i publicitària que l'organització consideri oportú executar, sense dret per la seva part a rebre compensació econòmica alguna.

Aquest club ciclista garanteix el ple compliment de la normativa de protecció de dades de caràcter personal, i així, d'acord amb la Llei Orgànica 15/1999, el signant queda informat i presta el seu consentiment a la incorporació de les seves dades als fitxers automatitzats existents en el Club i al tractament dels mateixos per a la seva utilització en relació amb gestions administratives, comercials i altres activitats pròpies de la mateixa.

La política de privacitat d'aquest club ciclista l'assegura, en tot cas, l'exercici dels drets d'accés, rectificació, cancel·lació i oposició, en els termes que estableix la legislació vigent, mitjançant escrit dirigit a aquest club ciclista, essent responsable del fitxer.

El signant accepta que les seves dades puguin ser cedides exclusivament per a aquelles activitats encaminades al correcte funcionament de la gestió i administració interna d'aquest club ciclista.

Així mateix, el signant accepta que aquest club ciclista li remeti o dirigeixi informació sobre qualssevol event esportiu, producte, gestions o serveis.

## **Art. 15. Penalització.**

De manera concreta, es realitzarà la penalització d'aquells participants que:

1. No respectin les normes de circulació.
2. No respectin el present Reglament.
3. No respectin les consignes de seguretat indicades per les forces de seguretat i per la pròpia organització.
4. No passin pel control de sortida i pels altres punts de control, o no respectin els itineraris dels diferents recorreguts.
5. Embrutin o degradin l'itinerari, llançant deixalles.
6. Disposin de vehicles de suport propi, entorpint la marxa de la resta.
7. Els que tinguin comportaments que impedeixin el normal desenvolupament de la marxa i que vagin en contra del present reglament.
8. No utilitzin el casc (és obligatori).
9. No porti col·locat de manera visible el dorsal a la bicicleta.

Els membres de les forces de seguretat i de l'organització prendran nota d'aquells participants que realitzin alguna de les conductes indicades anteriorment.

L'organització adquireix el compromís davant la resta de participants i davant de les autoritats de sancionar-los de manera efectiva, en el cas que es donin les conductes esmentades als punts anteriors.

La penalització consistirà en:

1. Desqualificació de la prova.
2. Inclusió en els llistats dels participants sancionats, per a la posterior publicació.
3. Prohibició de participar en futures edicions.
4. Les sancions imposades per les Autoritats.

## **Art. 16. Controls.**

L'organització designarà un grup de col·laboradors amb funcions de control, que vetllaran per la seguretat de la prova.



Aquests col·laboradors tenen la facultat de comunicar a l'organització la comissió, per part de qualsevol participant, de les conductes descrites en l'article anterior, tenint aquestes comunicacions idèntic valor que les denúncies efectuades per la pròpia organització.

La organització es reserva el Dret de comprovar, per mitjà dels procediments, eines o les app corresponents, els recorreguts del participants, pel tal de poder comprovar que tots els participats han completat fidelment els itineraris dels recorreguts i no hi ha hagut cap conducta de les reflectides en l'art. 15.

#### **Art. 17. Suspensió de la prova.**

La organització no assumirà cap responsabilitat si l'esdeveniment se suspèn o ajorna per causes de força major.

Així mateix, l'organització no es fa responsable de les decisions que a títol personal prenguin els participants com a conseqüència de la suspensió de la mateixa.

Aquest article és molt important tenint present la situació sanitària que ha esdevingut amb la pandèmia del Covid-19.

#### **Art. 18. Acceptació.**

El sol fet d'inscriure's en aquesta marxa btt suposa l'acceptació del present Reglament.

#### **Art. 19. Premis i obsequis.**

- Pel primer, segon i tercer de cada categoria, masculí i femení.
- Pel primer local de cada categoria, masculí i femení.
- Per l'equip/club mes nombrós.
- Pel primer de cada categoria Màster 40, 50 i 60, masculí i femení.

Els premis no s'acumulen, és a dir, si un biker queda primer a la general o a una altra categoria, i també queda primer a una 2a categoria, no queda primer a les dues, quedaria segon en la categoria més subsidiària.

Categories:

- Curta.
- Llarga.
- E-bike.

Lloret de Mar, a 1 de setembre de 2022.

Signat:

Signat:

Jordi Figueras.

Tomás Gil.

President

Secretari